



A sötét fóliázás jó kontraszt a felső világosszürke színhez. A két alapszínt széles, árnyalt felület választja el. A mű eszmei értéke – nagyságrendileg – egy következő generációs A4-es árával vetekszik



A fekete-szürke kárpitozású Monza sportülések passzolnak a gyári szürke belsőhöz. Olajnyomás, turbónyomás, töltés, üzemanyagrendszer-nyomás: a motorüzem minden adata ellenőrizhető. A térképzeber helyén kialakított műanyag házban dolgoznak a mélyközépsugárzók. A kiszerezhető műanyag paneleket a karosszéria színére fényezték

Örökzöld téma

Az Audi A4-es korábbi két generációjának népszerűsége is töretlen. Jó példa erre a tuning világa, ahol az A4-es izgalmas témának számít. Itt van például a miskolci Okváth Péter autója.

Okváth Péter Audija már 12 éves, de a kocsit látva senkinek sem jut eszébe a koráról érdeklődni. Egyszerűen azért nem, mert seregnyi más kérdeznivaló akad, kívül és belül egyaránt. A 2005-ben vásárolt autónak alig maradt porcikája, amelyen ne hagyott volna nyomot a tuningszenvedély. Ráadásul Péter maga is autószerelő – műhelye az Okváth Racing névre hallgat –, így maga valóítja meg elképzeléseit.

Az eredetileg ezüstszínű Audi A4 1.8T tuningja a motor átépítésével kezdődött. Új du-

gattyúk, hajtókarok váltották a régiéket, lecserélték a turbót és annak lefűzőszelvéjét is, a befeckendező pedig a TT-ből való. Természetes a direkt levegősűrítő és a chiptuning alkalmazása. A kipufogórendszer is tuningdarab, 60 mm átmérőjű csőből készült spirex gázgyorsítóval, sportdobokkal és Sebring oválvéggel. A teljesítmény így 250 lóerő körüli, ami az összes beszerelt nagyobb töltőlevegő-hűtővel (Intercooler) még feljebb küszött. Ráadásul a hűtő a kocsin megjelenésén is sokat szigorított, holott a kinézetre már azelőtt sem lehetett panasz. A mis-

kolci Erebus csapat készítette a műanyag elemeket, nevezetesen a lökhárítókat, a küszököket, a hátsó szélvédő árnyékolóját és a hátsó szárnyat. A fémelemeken is változtattak, lecserélték a jelvényeket és a feliratokat, továbbá a poltyúkat vágta a kiszélesített első sárvédőbe, de több más változtatás is történt a karosszérián. Például egykarú az ablaktörlő, jelvénytelen a hűtőmaszk, illetve angyalszem FK fénycsórók és kristály hátsólámpák világítanak. E után ment a „vas” a fényezőhöz, ahol megkezdte a kétszínű lakkozást.